

LEGO NA SILNICI Z RECYKLOVANÉHO PVC

wynella

Zpomalovací, vodící, nájezdové prahy a dlažby WYNELLA - LEGO na SILNICI

Jedná se o stavebnicové výrobkové sestavy z našich základních prvků

O nás

Vyrábíme, vyvíjíme a instalujeme širokou produktovou řadu výrobků z recyklovaného PVC. Naše systémy jsou rychlé na instalaci a současně ekologické a ekonomické.

Naše výrobky

- Zpomalovací klínový práh
- Obrubník (nájezd na obrubník)
- Čočka – zpomalovací polštář
- Zpomalovací univerzální retardér
- Patník nízký CYKLO
- Dopravní ostrůvek (polštář)
- Berlínský polštář
- Mobilní retardér, vyrovnávací klíny
- Parkovací doraz (carstop)
- Zátěžové kameny, zámková dlažba

Certifikace výrobků

- **Certifikát výrobku** č. 204/C5a/2021/030-061217 ze dne 5.3.2021
- **Stavebně technické osvědčení** č. 030-061214 ze dne 5.3.2021
Vydané TÚZS Praha s.p., autorizovaná osoba č. 204

Schválení pro užívání na pozemní komunikaci

Vydáváno na základě podkladů a posouzení MDČR č.j. MD/11005/2121/930. Prvky jsou schválené dle TP 85 MDČR pro bytovou zástavbu.

Výrobce

WYNELLA s.r.o.

Fantova 1785/26, 155 00 Praha 5 - Stodůlky
IČO: 289 32 871
DIČ: CZ 289 32 871



+420 721 048 058
info@wynella.eu



wynella.eu

Charakteristika výrobků

Prvky najížděcí, zpomalovací a oddělovací jsou tvořeny plastovými segmenty (PVC) typu klínu, čtvrtkruhu a stavebního kamene (zámkové dlažby). Jedná se o stavebnicové řešení pro různé zákaznické užití v dopravě a stavebnictví.

V dopravě jsou výrobky využívány pro snížení nežádoucí rychlosti vozidel, vymezení či úpravy dopravy na pozemních komunikacích, parkovištích. Dále k překonávání překážek, zajištění majetku a bezpečnosti účastníků silničního provozu (bezpečnosti chodců, cyklistů, automobilů či jejich samotných uživatelů). Prvky jsou zkonstruovány v souladu s technickým předpisem **TP 85 MDČR a ČSN EN 1436+A1**. Segmenty jsou mezi sebou spojeny zámkem, které zamezují pohybu mezi jednotlivými díly. Výrobky působí opticky, fyzicky. Dobrá viditelnost je dosažena barevnou kombinací jednotlivých dílů.

Ve stavebnictví jsou používány jako pochozí či jako vysoce zátěžové podkladové prvky.



Základní vlastnosti výrobků

Vysoká plošná zátěž až 40t/dm², snadná údržba, nehořlavost – snadno nehořlavé, protiskluznost třída S3, rozebíratelný systém formou zámků – poškozený díl lze nahradit. Výrobky jsou chemicky odolné proti kyselinám a solím, vysoce stabilní. Za porušení jakosti se nepovažují drobné odchylky v tvarech, barvě a povrchu, protože tyto vlastnosti výrobků jsou odvislé od vstupní suroviny – recyklátu kabelových izolací (PVC) – taktéž kolísání barevných odstínů a případně povrchově nanesené barvy není považováno za vadu.

Barevnost

Prvky se dodávají v surovém stavu (barva recyklátu PVC – kabelové bužírky) nebo dle požadavku a užití zákazníka – dodatečně povrchově lakované, a to v barvě žluté, bílé či červené. Povrchová úprava je realizována dvousložkovou epoxidovou barvou DEREM nebo FEIDAL s bezpečnostním certifikátem a prohlášením o shodě. Pozn.: Kód dílu vedený za číslem dílu např. 806 B značí, že se jedná o barvený díl, v tomto případě žlutě barvený (dále BB – bílý, BC – červený). Díly bez kódu jsou vždy černé.





Oblast použití v dopravě, doporučená přejezdová rychlost

Dle TP 85 MDČR: Pro zpomalení dopravy se mohou použít krátké zpomalovací prahy o výšce do 80 mm, v obytných zástavbách současně při minimální hloubce/délce 50 cm.

Prahy „LEGO“ jsou dlouhé min. 60 cm – sestava dvou klínů, prahy je možné libovolně rozšířit.

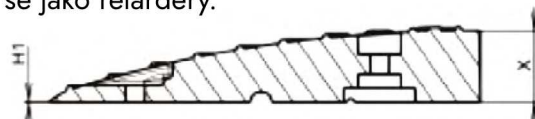
„LEGO“ (viz. STO a schválení MDČR) doporučuje výšky řady 60mm je doporučená rychlost 10 km/hod. (ZP 10) a u výšky 50mm je doporučená rychlost 20 (30) km/hod. (ZP 20, ZP 30), popř. se může využít výška 40mm na doporučenou rychlost 30 km/hod. (ZP 30), výšky řady 40 mm pro doporučenou rychlost 30 km/hod. (ZP 30). U dopravních polštářů či stupňovitých dlouhých prahů je možné použít i o řád vyšší systém převýšení (pozn.: převýšení uvažujeme v místě minimální hloubky/délky krátkého prahu - 50 cm) pro zpomalení na danou rychlost, díky svému pozvolnému nájezdu. Vyšší výšky se využívají zejména jako nájezdy k překonávání překážek, pro různé omezení provozu (OP) či k vytyčení dopravních cest formou vodících prahů, tedy usměrnění účastníků provozu popř. u privátního užití či v uzavřených areálech.

Rozměry

Výrobní sestavy obsahující tyto základní prvky:

- A/** Klín: délka: 300 mm nebo 400 mm, užitná šířka: 192 mm, popř. 212 mm (jen u dílů se zámky)
- B/** Koncový díl - čtvrtkruh: čtvrtina kruhové výseče o průměru 600 mm
- C/** PVC kámen s/bez zámků: užitná šířka 192 mm, délka 385 mm (díly se zámky jsou 20 mm větší, kámen má 2x vnější a 4x vnitřní zámek)

Výška dílu je dle požadavku a využití zákazníka, poslední dvojčíslí značí výšku v cm. Příklad: klín č. 806 – výška 6 cm. Tolerance jednotlivých rozměrů je +/- 1 cm popř. +/- 10 % (včetně hmotnosti). Některé prvky mají nájezdovou hranu – od 7cm výšky - nepoužívají se jako retardéry.





Oblast použití v dopravě, doporučená přejezdová rychlost

Dle TP 85 MDČR: Pro zpomalení dopravy se mohou použít krátké zpomalovací prahy o výšce do 80 mm, v obytných zástavbách současně při minimální hloubce/délce 50 cm.

Prahy „LEGO“ jsou dlouhé min. 60 cm – sestava dvou klínů, prahy je možné libovolně rozšířit.

„LEGO“ (viz. STO a schválení MDČR) doporučuje výšky řady 60 mm pro přejezdovou rychlost 10 km/hod. (ZP 10), výšky řady 50 mm pro doporučenou rychlost 20 km/hod. (ZP 20), výšky řady 40 mm pro doporučenou rychlost 30 km/hod. (ZP 30). U dopravních polštářů či stupňovitých dlouhých prahů je možné použít i o řád vyšší systém převýšení (pozn.: převýšení uvažujeme v místě minimální hloubky/délky krátkého prahu - 50 cm) pro zpomalení na danou rychlost, díky svému pozvolnému nájezdu. Vyšší výšky se využívají zejména jako nájezdy k překonávání překážek, pro různé omezení provozu (OP) či k vytyčení dopravních cest formou vodících prahů, tedy usměrnění účastníků provozu popř. u privátního užití či v uzavřených areálech.

Rozměry

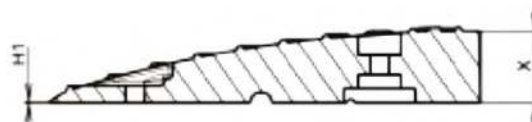
Výrobní sestavy obsahující tyto základní prvky:

A/ Klín: délka: 300 mm nebo 400 mm, užitná šířka: 192 mm, popř. 212 mm (jen u dílů se zámky)

B/ Koncový díl - čtvrtkruh: čtvrtina kruhové výseče o průměru 600 mm

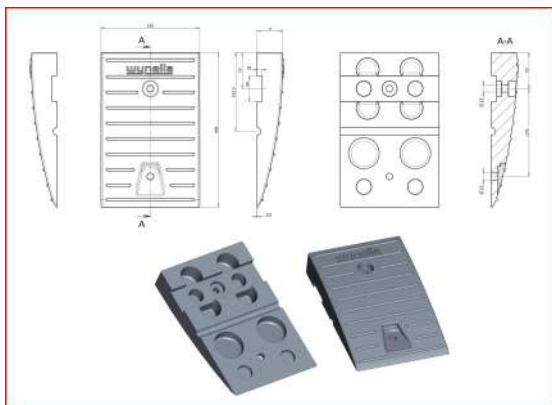
C/ PVC kámen s/bez zámků: užitná šířka 192 mm, délka 385 mm (díly se zámků jsou 20 mm větší, kámen má 2x vnější a 4x vnitřní zámek)

Výška dílu je dle požadavku a využití zákazníka, poslední dvojčíslí značí výšku v cm. Příklad: klín č. 806 – výška 6 cm. Tolerance jednotlivých rozměrů je ± 1 cm popř. $\pm 10\%$ (včetně hmotnosti). Některé prvky mají nájezdovou hranu – od 7cm výšky - nepoužívají se jako retardéry.

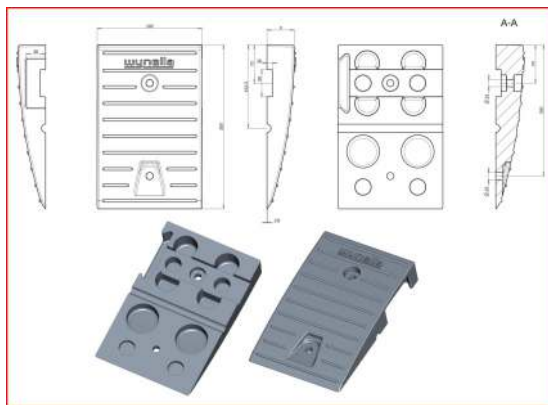


Výkresy základních prvků

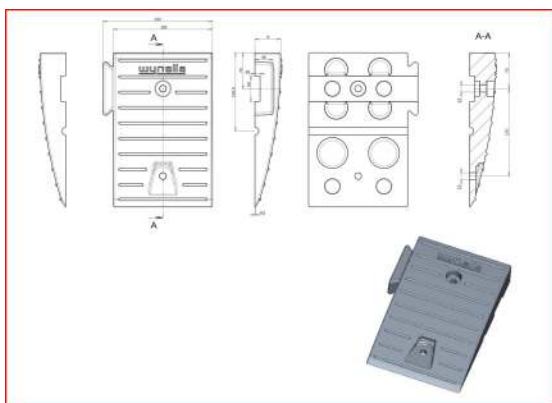
Klín bez zámku řady 504 – 512



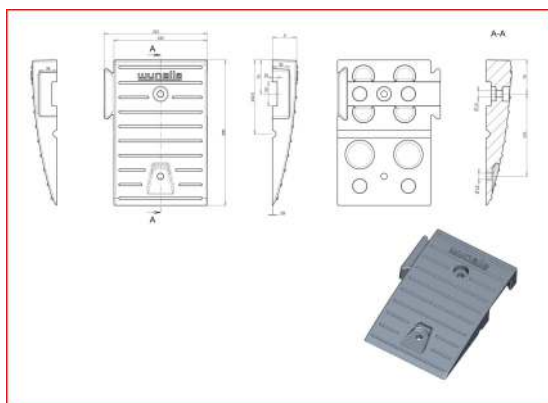
Klín levý řady 604 – 612



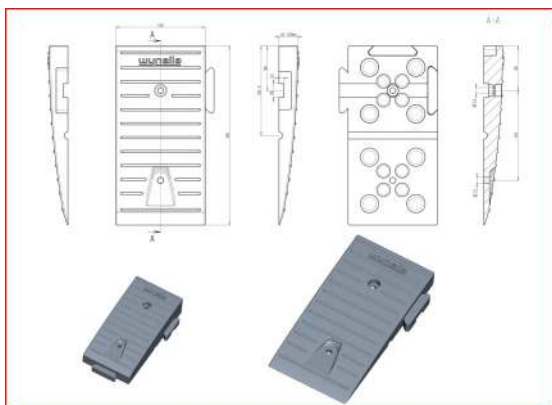
Klín pravý řady 704 – 712



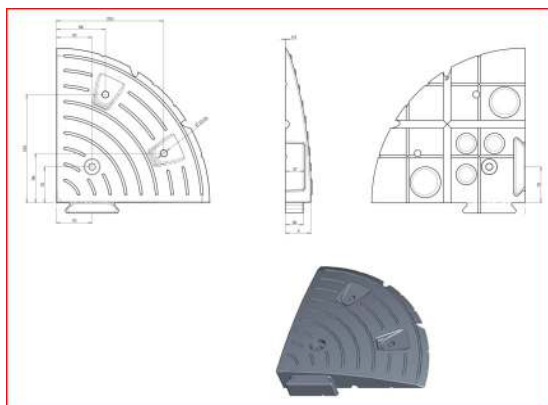
Klín základní řady 804 – 812



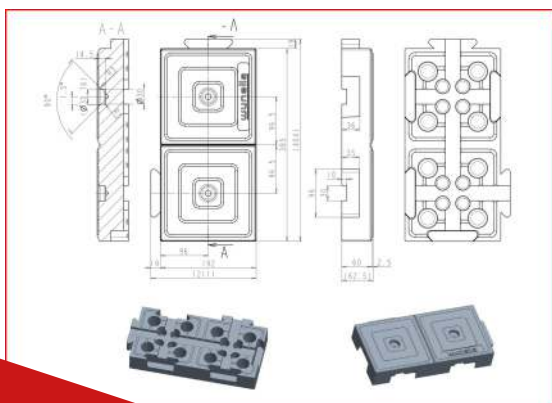
Klín dlouhý řady 804 – 812



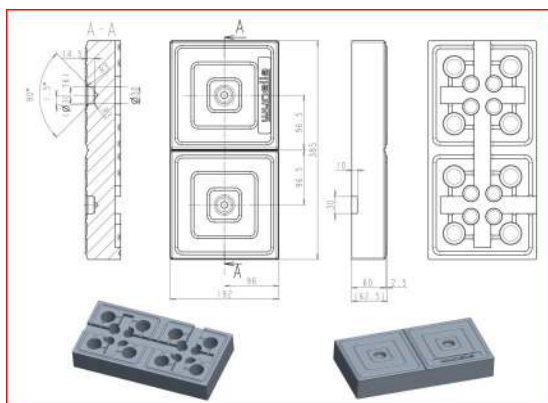
Čtvrtkruhový segment řady 904 - 912



Zámková dlažba řady 1104 - 1112



Zátěžové kameny 1204 - 1212



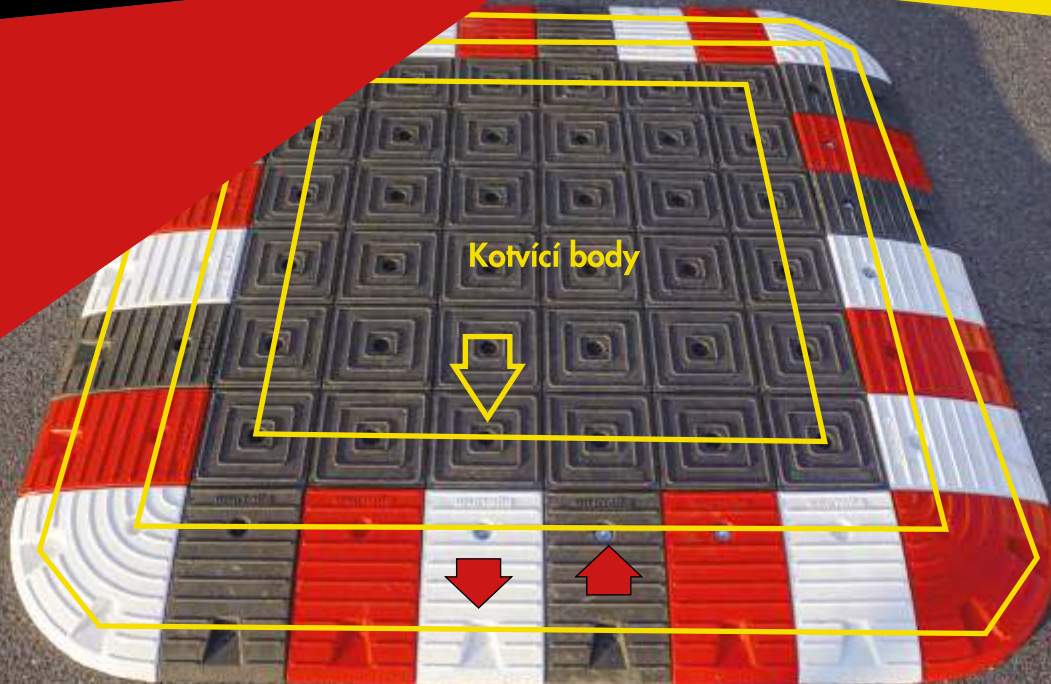
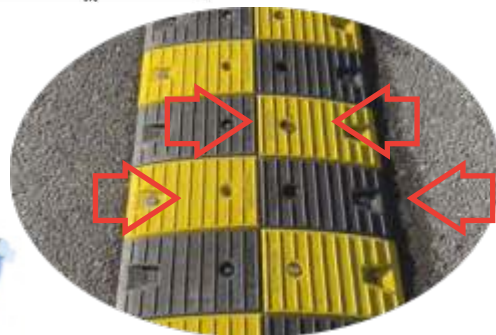
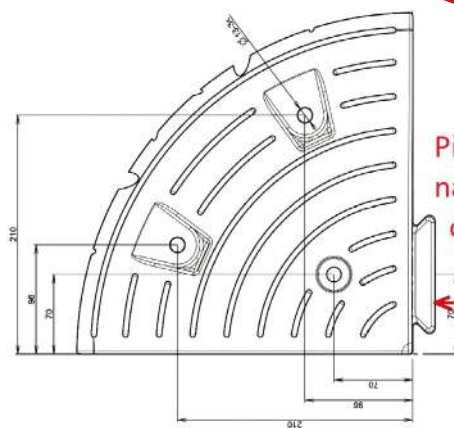
Způsob instalace

Prvky se instalují pomocí nylonových hmoždinek, velkoplošných podložek a vrutů. Instalace: Místo montáže se zamete a očistí. Všechny díly se položí na místě realizace a celý systém se rozměří, spasuje do zámeků a srovná. Poté se skrz prvky navrtávají díry pro spojovací materiál a přišroubují. Uťahovací moment je určen na 25 až 30 Nm (závisí na povrchu a teplotě).

Používají se vruty - 10 x (80 + v) mm – šestihranná hlava - pozink DIN 571 (v se rozumí výška/síla dílu v místě předvrtání dílu pro uchycení), velkoplošná podložka pr. 13 mm - pozink DIN 125, hmoždinka - 14 x (80 + v) mm (např. MUNGO MGD). Do betonové dlažby se vruty s hmoždinkou nahrazují turbošrouby.

Při montáži o opěru (myšleno i klíny proti sobě – obrubníky a zpomalovací prahy, dopravní ostrůvky – klín opřený proti ukotvené naší zámkové dlažbě) je možné instalovat do klínu 1x vrut a do čtvrtkruhu 2x vrut v oblasti vnitřního zámku – záleží na posouzení provozních a instalačních podmínek realizační firmou. V ostatních případech – dlouhé zpomalovací prahy, klínové prahy atd. se intenzita kotvicích míst zvyšuje, kotví se všechna místa. Zámková dlažba se kotví vždy po obvodě, středy ostrůvků být kotvené nemusí.

V případě, že při instalaci koliduje zámek na dílu např. s obrubníkem, nebo vyčnívá např. u klínového prahu, je možné objednat díl bez zámku či zámek odříznout např. ruční pilkou na železo. V ostatních případech jsou úpravy s přihlédnutím k záruce zakázané, zodpovědnost nese instalační firma.



KLÍNOVÝ PRÁH Z RECYKLOVANÉHO PVC



Popis prvků

Klíňový práh - sestava obdélníkového tvaru o hloubce cca 300 mm v požadované šířce a výšce. Je sestaven z plastových segmentů typu klínu a čtvrtkruhu. Střed sestavy tvoří klíny řady osmset – se zámkem (např. code 806 tzn. výška 60mm). Sestava je zakončená na levé straně klínem řady šestset (např. code 606 - klín s vnitřním zámkem), na pravé straně klínem řady sedmset (např. code 706 - klín s vnějším zámkem). Při požadavku na pozvolný nájezd, například u cyklostezek, se sestava zakončuje čtvrtkruhovým segmentem řady devětset (např. code 906) na obou stranách. Při této aplikaci je nutné mechanicky vnější zámkem na levé straně odříznout tak, aby nepřekážel ve vozovce.



Instalace

Při montáži se vždy střídají různé barevné prvky, vynechává se volný okraj vozovky pro její odvodnění a průjezd pro cyklisty. Barevná kombinace se používá dle užití prahů. Jednotlivé prahy se dodávají v požadovaných barvách na paletě ve formě segmentů a sestavují se do požadovaného tvaru přímo na místě montáže. Je nutné, z důvodu viditelnosti, barvy střídát, krajové segmenty jsou vždy v reflexní barvě. Sestava krátkého zpomalovacího prahu je tvořena dvěma klíňovými prahy za sebou tak, aby byla dodržena požadovaná délka/hloubka prahu.

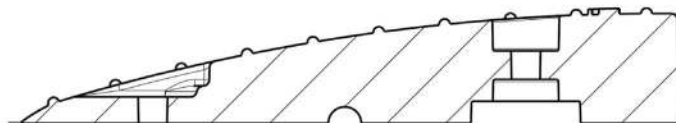
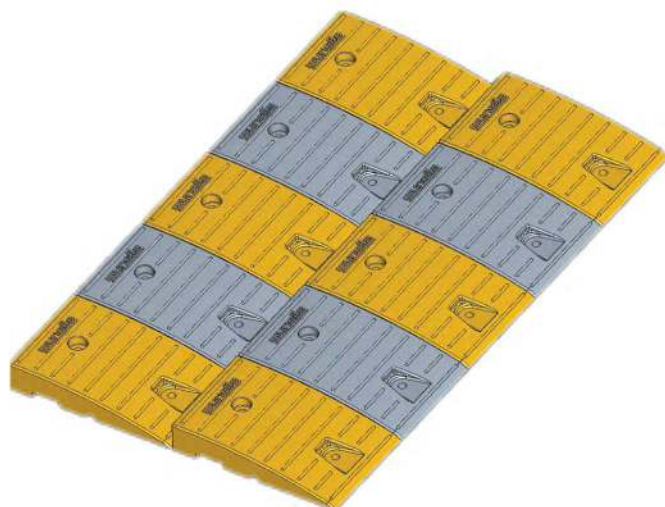
Code	Výška	Šířka	Délka	Hmotnost	Kotvící body	Barva	Poznámka	Počet kusů na paletě
<i>Klíňový práh - vodící práh - základní díly pro stavbu</i>								
KP 806	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	černá	užitná šířka 190 mm	240
KP 806 B	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	žlutá	užitná šířka 190 mm	240
KP 806 BB	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	bílá	užitná šířka 190 mm	240
KP 806 BC	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	červená	užitná šířka 190 mm	240
KP 606 (B, BB, BC)	60 mm	190 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	dle požadavku	levé zakončení	240
KP 706 (B, BB, BC)	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	dle požadavku	pravé zakončení	240
<i>Ekvivalent pro koncové zakončení - nutné odříznout vnější zámkem</i>								
UR 806 (B, BB, BC)	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	dle požadavku	černá, žlutá, bílá, červená	240
UR 906 (B, BB, BC)	60 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	3.0 kg	3 ks	dle požadavku	černá, žlutá, bílá, červená	100



Dodávka dopravního značení

Stavebně dopravní zařízení sloužící k omezení pohybu vozidel – vytyčení jízdních pruhů např. cyklostezek, omezení a upozornění na místa nežádoucího či zakázaného vjezdu vozidel nebo k optickému upozornění na místní úpravy (omezení vjezdu – jednosměrná ulice, zákaz vjezdu, ochrana cyklistů) a to náhlou změnou výškového/barevného profilu komunikace.

Dopravní značení může být tvořeno několika klínovými prahy za sebou.



ČOČKA –

wynella

ZPOMALOVACÍ PRÁH



Popis prvků

Čočka – sestava zpomalovacího polštáře kruhového tvaru o průměru cca 600 mm v požadované výšce. Čočka je sestavená ze čtyř plastových segmentů (PVC) typu čtvrtkruhu – díl řady devětset (např. code 906 tzn. výška 60 mm). Díky jednotlivým variacím sestav je možné docílit libovolné barevné kombinace. Segmenty jsou mezi sebou spojeny zámky, které zamezují pohybu mezi jednotlivými čtvrtkruhovými segmenty. Vyšší výšky (od code 908 tzn. výška 80 mm) této sestavy je možné použít jako vodící prahy např. pro vytyčení středu kruhového objezdu. Čočka by neměla být instalována tak, aby tvořila překážku pro odtok vody z vozovky, případně pro čištění krajnic vozovky.

Instalace

Pro zpomalení dopravy se instalují čočky na vozovku ve 2-3 řadách ve formě kolmé šachovnice ke směru jízdy. Vzájemná vzdálenost čoček je vždy menší než jejich průměr, aby kola vozu vždy přejela minimálně jednu čočku. Pro maximální účinnost doporučujeme montáž na vozovce dle níže uvedeného nákresu. Čočky se dodávají v požadovaných barvách na paletě ve formě čtvrtkruhových segmentů a sestavují se přímo na místě instalace. Vždy je nutné, aby sestava čočky obsahovala minimálně z jedné poloviny refleční barvy.

Code	Výška	Šířka	Délka	Hmotnost	Kotvící body	Barva	Poznámka	Počet kusů na paletě
<i>Čočka - zpomalovací práh</i>								
C 906	60 mm	průměr 595 mm	průměr 595 mm	12,0 kg	12 ks	žlutočerná	2X UR 906 + 2x UR 906B	25 sestav
<i>Ekvivalent pro stavbu čočky - zpomalovací prahy - základní díly</i>								
UR 906	60 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	černá		100
UR 906 B	60 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	žlutá		100
UR 906 BB	60 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	bílá		100
UR 906 BC	60 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	červená		100
<i>Ekvivalent pro stavbu vodících prahů - základní díly</i>								
OB 908	80 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	4,5 kg	3 ks	černá		80
OB 908 (B, BB, BC)	80 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	4,5 kg	3 ks	dle požadavku	žlutá, bílá, červená	80



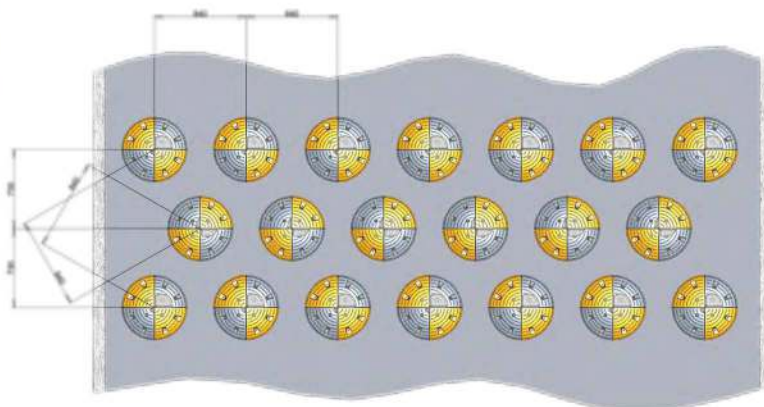
+420 721 048 058
info@wynella.eu



wynella.eu

Dodávka dopravního značení

Čočky - malé kruhové polštáře - dopravní zařízení sloužící k omezení pohybu vozidel – byly vyvinuty pro ochranu osob, vyznačení jízdních pruhů, snížení nežádoucí rychlosti vozidel nebo k dodržování dovolených rychlostních limitů dle místní úpravy a to náhlou změnou výškového profilu komunikace.



ZPOMALOVACÍ UNIVERZÁLNÍ RETARDÉR

wynella



Popis prvků

Univerzální retardér (krátký zpomalovací práh, mechanicko-optická brzda) pro snížení rychlosti. Jedná se o sestavu našich segmentů obdélníkového tvaru o hloubce cca 600 mm (v požadované šířce a výšce). Prahy jsou díky své hloubce certifikovány do obytné zástavby (podmínkou je hloubka min. 500 mm – viz. MD TP 85).

Střed sestavy tvoří naše klíny řady *osmset* – se zámký (např. code 806 tzn. výška 60 mm) řazených vedle sebe a zrcadlově za sebou. Sestava je zakončená pozvolným nájezdem kruhové výseče sestavené ze dvou čtvrtkruhových segmentů řady *devětset* (např. code 906) a to na obou stranách zpomalovacího prahu/retardéru. Prahy se dodávají v požadovaných barvách na paletě ve formě segmentů a sestavují se do požadovaného rozměru přímo na místě instalace.



Instalace

Při kolmé instalaci prahu k obrubníku musí zůstat mezi průběžným pásem a obrubníkem mezera pro odvod vody. Použití prahů se řídí podmínkami MD TP 85, užívají se výšky do 80 mm, vyšší jen jako vodící prahy. V sestavě se vždy střídají různé barevné prvky. Proti konkurenci se jedná o stabilnější řešení – konkurenční díly nemají zámký. Jednotlivé dílce se připevňují mechanicky do vozovky, do předem vyvrtaných děr o průměru 14 mm. Dodávají se v požadovaných výškách. Prahy je možné díky našim systémovým kamenům rozšířit (viz. dopravní polštáře) a tím snížit hlučnost přejezdu automobilů v místě instalace.

Code	Výška	Šířka	Délka	Hmotnost	Kotvicí body	Barva	Poznámka	Počet kusů na paletě
<i>Univerzální retardér - zpomalovací práh - průběžný díl</i>								
UR 806	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	černá	užitná šířka 190 mm	240
UR 806 B	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	žlutá	užitná šířka 190 mm	240
UR 806 BB	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	bílá	užitná šířka 190 mm	240
UR 806 BC	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	červená	užitná šířka 190 mm	240
<i>Univerzální retardér - zpomalovací práh - koncový díl</i>								
UR 906	60 mm	1/4 výseče pr. 595 mm	1/4 výseče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	černá		100
UR 906 B	60 mm	1/4 výseče pr. 595 mm	1/4 výseče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	žlutá		100
UR 906 BB	60 mm	1/4 výseče pr. 595 mm	1/4 výseče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	bílá		100
UR 906 BC	60 mm	1/4 výseče pr. 595 mm	1/4 výseče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	červená		100



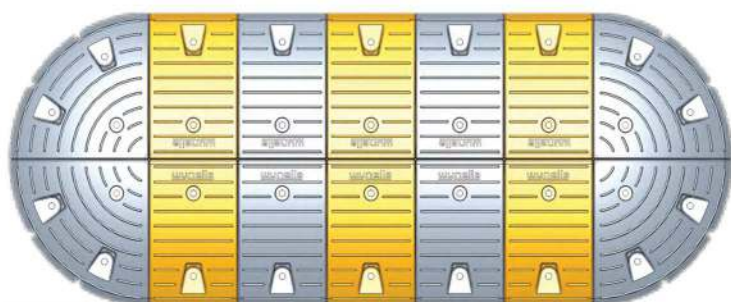
+420 721 048 058
info@wynella.eu



wynella.eu

Dodávka dopravního značení

Zpomalovací práh tzv. krátký zpomalovací práh, vodící a dělicí práh - stavebně dopravní zařízení sloužící ke snížení nežádoucí rychlosti vozidel, dodržení rychlosti dle místní úpravy a to náhlou změnou výškového profilu komunikace formou dočasného nebo trvalého vodorovného značení.



CYKLOPATNÍK VODÍČÍ PRAH Z RECYKLOVANÉHO PVC



Popis prvků

Cyklopatník je dopravní značení obdélníkového tvaru o půdorysných rozměrech cca 600 x 200 mm a požadované výšce. Je sestaven z dvou našich plastových segmentů typu klínu řady *pětset* – bez zámku (např. code 506 tzn. výška 60 mm). Díly řady *pětset* je možné nahradit díly řady *šestset* (s vnitřním zámkem) nebo *osmset* (s vnitřním i vnějším zámkem). Díl řady *osmset* je nutné při instalaci mechanicky upravit – odříznout vnější zámek tak, aby nepřekážel ve vozovce. Cyklopatníky se dodávají v požadovaných barvách na paletě ve formě klínových segmentů a sestavují se do tvaru cyklopatníku přímo na místě instalace.

Instalace

Sestava cyklopatníku je dvoubarevná, kdy ve směru jízdy začíná bílou/žlutou barvou a končí červenou. Instaluje se do vodícího proužku (vytyčující bezpečný odstup 0,25m) oddělujícího vozovku od cyklostezky, čímž upozorňuje na případný vjezd do chráněného prostoru cyklistů. Při vyšší instalační intenzitě cyklopatníky slouží k omezení parkování vozidel na cyklostezkách. Celožluté a vyšší sestavy se instalují obdobně jako vodící prahy.

Code	Výška	Šířka	Délka	Hmotnost	Kotvící body	Barva	Poznámka	Počet kusů na paletě
<i>Cyklo patník - vodící práh</i>								
CY 506	60 mm	190 mm	595 mm	5,0 kg	4 ks	bíločervená	506 BB + 506 BC	120 sestav
CY 506 BBC	60 mm	190 mm	595 mm	5,0 kg	4 ks	žlutočervená	506 B + 506 BC	120 sestav
CY 506 BB	60 mm	190 mm	595 mm	5,0 kg	4 ks	žlutožlutá	2x 506 B	120 sestav
<i>Ekvivalent pro stavbu cyklopatníků - základní díly</i>								
K 506 B (BB,BC)	60 mm	190 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	dle požadavku	bez zámku	240
<i>Ekvivalent pro stavbu vodících prahů - náhradní řešení</i>								
KP 606 B (BB,BC)	60 mm	190 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	dle požadavku	vnitřní zámek	240
K 508 B (BB,BC)	80 mm	190 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	dle požadavku	bez zámku	200
OB 608 B (BB,BC)	80 mm	190 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	dle požadavku	vnitřní zámek	200



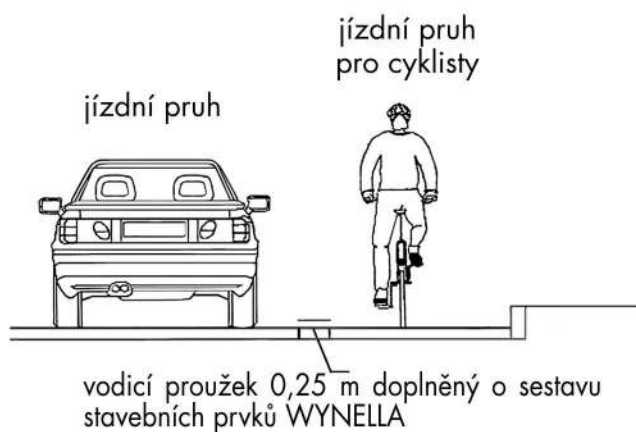
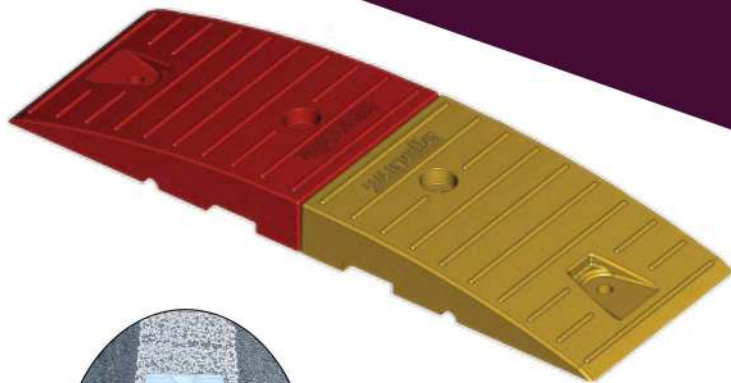
+420 721 048 058
info@wynella.eu



wynella.eu

Dodávka dopravního značení

Cyklopatníky - prvek trvalého nebo dočasného vodorovného dopravního značení sloužící k oddělení či vymezení cyklostezek na pozemních komunikacích od vozovky popř. k tomuto účelu vytyčeným plochám jako vodící práh na komunikacích a dopravních plochách (oddělení provozu, vytyčení dopravní cesty).



OBRUBNÍK NÁJEZD Z RECYKLOVANÉHO PVC

wynella



Popis prvků

Obrubník - nájezd na obrubník je sestava obdélníkového tvaru o hloubce cca 300 mm, v požadované šířce a výšce. Je sestaven z plastových segmentů typu klínu, případně čtvrtkruhu. Střed sestavy tvoří díly code řady *osmset* - se zámkem (např. code 808 tzn. výška 80 mm). Sestava je zakončená na levé straně dílem řady *šestset* (např. code 608 - klín s vnitřním zámkem), na pravé straně dílem řady *sedmset* (např. code 708 - klín s vnějším zámkem). Při požadavku na pozvolný boční nájezd se sestava zakončuje čtvrtkruhovým segmentem řady *devětset* (code 908) na obou stranách. Zde je nutné mechanicky vnější zámek na levé straně odříznout tak, aby nepřekážel při instalaci. Jednotlivé sestavy nájezdů na obrubník se dodávají v požadovaných barvách na paletě ve formě segmentů a sestavují se do požadovaného tvaru přímo na místě instalace.



Instalace

Jedná se o ideálního pomocníka k pozvolnému přístupu na každý obrubník, vyvýšení či nerovnost, ať už pro vozidla nebo pro invalidní vozíky a kočárky. Používá se jak pro privátní, tak pro veřejný sektor, jako prvek umožňující přístup pro chodce, osobní i nákladní dopravu. Při instalaci k obrubníku musí být zachovány odvodňovací kanálky v jednotlivých dílech sestavy tak, aby byl umožněn průtok dešťové vody. Segmenty se dodávají v požadovaných výškách. Vždy je nutné z důvodu viditelnosti barvy střídat, krajové segmenty jsou vždy v reflexní barvě.

Code	Výška	Šířka	Délka	Hmotnost	Kotvicí body	Barva	Poznámka	Počet kusů na paletě
<i>Obrubník - nájezd - vodící práh - základní díly pro stavbu</i>								
OB 808	80 mm	210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	černá	užitná šířka 190 mm	200
OB 808 B	80 mm	210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	žlutá	užitná šířka 190 mm	200
OB 808 BB	80 mm	210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	bílá	užitná šířka 190 mm	200
OB 808 BC	80 mm	210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	červená	užitná šířka 190 mm	200
OB 608 B (BB,BC)	80 mm	190 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	dle požadavku	levé zakončení	200
OB 708 B (BB,BC)	80 mm	190/210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	dle požadavku	pravé zakončení	200
<i>Ekvivalent pro koncové zakončení - nutné odříznout vnější zámek</i>								
OB 908 (B,BB,BC)	80 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	4,5 kg	3 ks	dle požadavku	černá, žlutá, bílá, červená	80
UR 906 (B,BB,BC)	60 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	dle požadavku	černá, žlutá, bílá, červená	100



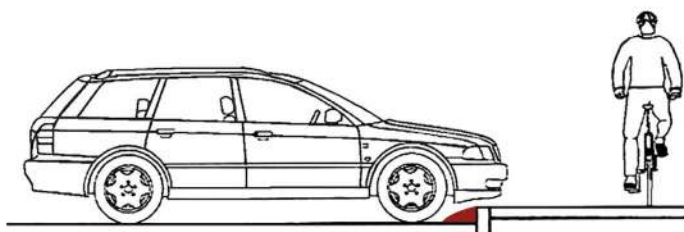
+420 721 048 058
info@wynella.eu



wynella.eu

Dodávka dopravního značení

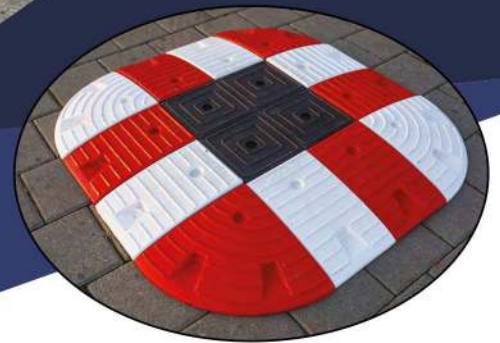
Stavebně technické řešení pro zdolávání výškových nerovností na komunikacích a dopravních plochách formou vodícího prahu - nájezd k obrubníku/chodníku, nájezd k vyvýšené vozovce, na nerovnosti na vozovce např. odfrézované vozovce, vyrovnání vodícího prahu, schodiště atd.



nájezd kolmý nebo šikmý
pomocí systému WYNELLA

DOPRAVNÍ OSTRŮVEK

Z RECYKLOVANÉHO PVC



Popis prvků

Stavební modulární systém pro řešení speciálních případů příčných a podélných prahů či ostrůvků o různých šířkách a délkách. Jedná se například o zvýšený přechod pro chodce, zastávku vídeňského typu (nebo další úpravy pro bezbariérový nástup), dopravní ostrůvky sloužící k omezení a zákazu vjezdu účastníkům silničního provozu. Snížení rychlosti je dosaženo nahodilou změnou výšky komunikace popř. zúžením vozovky - vynucenou změnou směrových podmínek na vozovce (vytvořením „šikany“). Dopravní ostrůvky/polštáře se užívají na komunikacích v obytných čtvrtích zejména v blízkosti škol a přechodů pro chodce. Jejich výhodou je rychlá montáž a nižší pořizovací náklady proti úpravám standardním stavebním řešením.

Instalace

Obvod ostrůvků/polštářů tvoří různobarevné klínové segmenty řady *osmset* – se zámkem, v případě nutnosti spojené v rozích čtvrtkruhovými segmenty řady *devětset* (u čtvercových a obdélníkových typů polštářů). Výplň obvodových prvků je realizována pomocí betonové či naší zámkové dlažby, popř. našich zátěžových kamenů. Při stupňovitém nájezdu se řadí klínové prvky v několika řadách za sebou dle požadovaného převýšení. Segmenty dodáváme v požadovaných výškách.

Code	Výška	Šířka	Délka	Hmotnost	Kotvící body	Barva	Poznámka	Počet kusů na paletě
<i>Dopravní ostrůvek - obvod - dle požadované výšky</i>								
UR 806 (B, BB, BC)	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	dle požadavku	středový obvodový díl	240
UR 906 (B, BB, BC)	60 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	dle požadavku	rohový obvodový díl	100
UR 808 (B, BB, BC)	80 mm	190/210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	dle požadavku	středový obvodový díl	200
OB 908 (B, BB, BC)	80 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	4,5 kg	3 ks	dle požadavku	rohový obvodový díl	80
<i>Dopravní ostrůvek - výplň/střed - dle požadované výšky</i>								
Z 1106	65 mm	190/210 mm	385/400 mm	4,5 kg	2 ks	dle požadavku	kámen se zámkem	210
Z 1108	85 mm	190/210 mm	385/400 mm	6,0 kg	2 ks	dle požadavku	kámen se zámkem	210
Zámková dlažba	60 mm	dle výrobce a typu	dle výrobce a typu	dle typu	bez	dle požadavku	uložit do pískového lože	dle typu
Zámková dlažba	80 mm	dle výrobce a typu	dle výrobce a typu	dle typu	bez	dle požadavku	uložit do pískového lože	dle typu



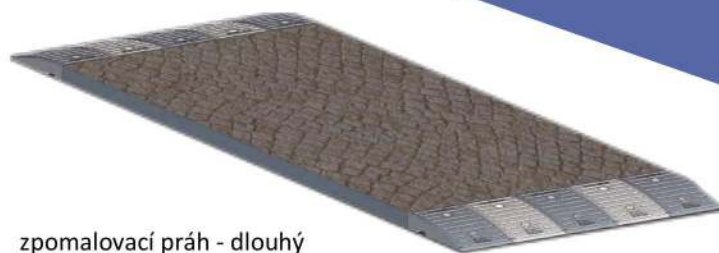
+420 721 048 058
info@wynella.eu



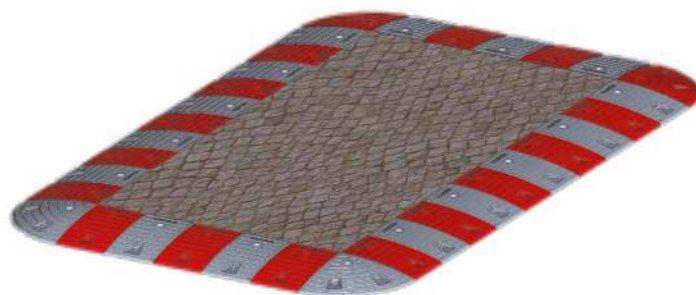
wynella.eu

Dodávka dopravního značení

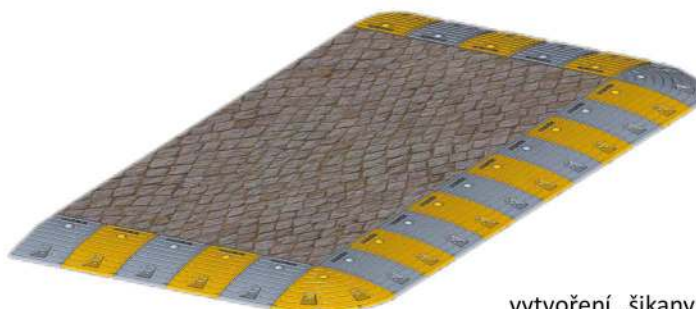
Dopravní značení bez nutnosti primárního zásahu do komunikace či vozovky stavebními úpravami. Dle účelu je dělíme na zpomalovací práh dlouhý, zpomalovací polštář, nástupní či dělicí ostrůvky. Tím, že dopravní ostrůvky účinně přinutí projíždějící řidiče výrazně zpomalit jízdu, pomáhají chránit místní obyvatele a chodce před případnými úrazy či kolizemi. Dále se dopravní ostrůvky používají k oddělení jednotlivých jízdních pruhů nebo účelu využití komunikaci popř. upozornění na nebezpečí.



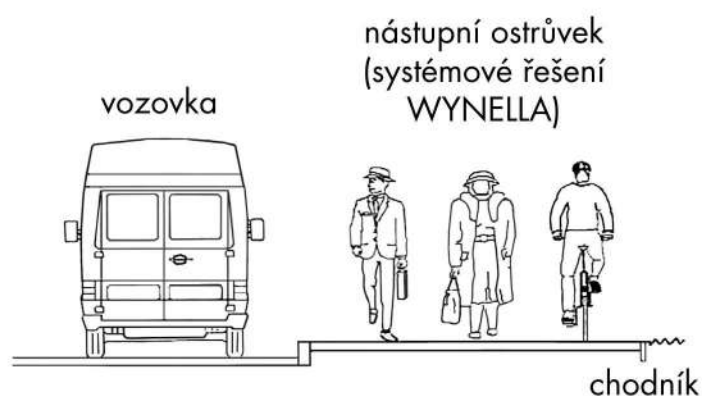
zpomalovací práh - dlouhý



dopravní ostrůvek - dělicí



vytvoření „šikany“



BERLÍNSKÝ POLŠTÁŘ **wynella** Z RECYKLOVANÉHO PVC



Popis prvků

Jedná se o modulární využití stavebnicového řešení našeho dopravního polštáře. Zpomalovací polštář „berlínského typu“ slouží k efektivnímu zklidnění provozu snižováním rychlosti osobních automobilů. Díky své velikosti je využíván zejména v městském provozu s tím, že autobusy a pohotovostní vozidla záchranných sborů atd. mohou projíždět bez nutnosti zpomalení. Obvod ostrůvku/polštáře tvoří různobarevné klínové segmenty řady *osmset* spojené v rozích čtvrtkruhovými segmenty řady *devětset*. Výplň obvodových prvků je realizována pomocí naší zámkové dlažby. Polštáře se doporučují instalovat do dvojic tak, aby se zabránilo případnému objetí polštáře vozidlem.

Instalace

Berlínské polštáře se instalují na komunikacích v obytných čtvrtích s četnější městskou hromadnou dopravou, dále v blízkosti škol či přechodů pro chodce. Základní velikost je 1,75 m x 1,95 m popř. 1,75 m x 2,9 m. Konkrétní velikost polštáře „berlínského typu“, viz. naše dopravní polštáře, může navrhnout projektant dopravních staveb. Polštáře se dodávají ve formě segmentů v požadovaných barvách (žlutočerný, červenobílý či červenočernobílý okraj) a sestavují se přímo na místě instalace. Zámková dlažba se dodává černá.

Code	Výška	Šířka	Délka	Hmotnost	Kotvící body	Barva	Poznámka	Počet kusů na paletě
<i>Berlínský polštář</i>								
BP 1106	60 mm	1750 mm	1950 mm	150 kg	2 ks	žlutočerný obvod		4
BP 1106 B	60 mm	1750 mm	1950 mm	150 kg	2 ks	bíločervený obvod		4
<i>Berlínský polštář BP 1106 - jedna sestava obsahuje:</i>								
Z 1106	65 mm	190/210 mm	385/400 mm	4,5 kg	2 ks	černá	zámková dlažba	21
UR 906	60 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	černá	nahrazuje bílá (BB)	2
UR 906 B	60 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	1/4 výšeče pr. 595 mm	3,0 kg	3 ks	žlutá	nahrazuje červená (BC)	2
UR 806	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	černá	nahrazuje bílá (BB)	13
UR 806 B	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	žlutá	nahrazuje červená (BC)	13



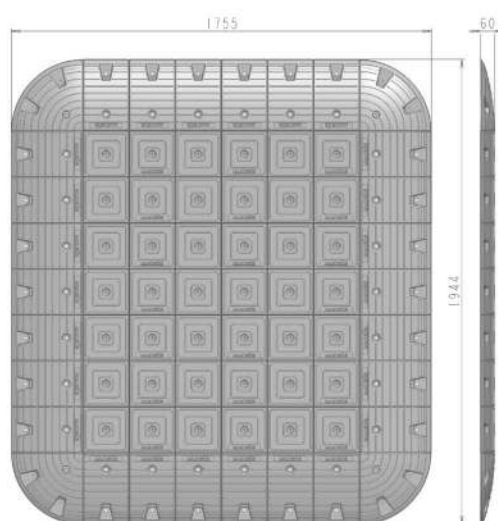
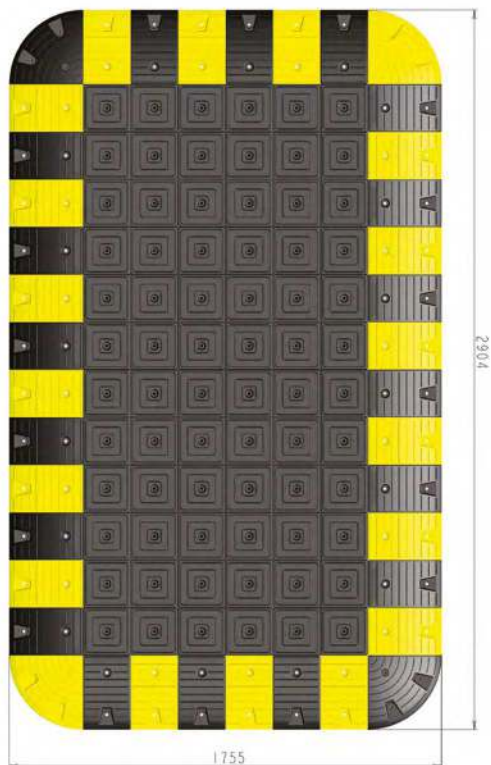
+420 721 048 058
info@wynella.eu



wynella.eu

Dodávka dopravního značení

Dopravní značení bez nutnosti primárního zásahu do komunikace či vozovky stavebními úpravami. Berlínské polštáře účinně přinutí projíždějící řidiče výrazně zpomalit jízdu a tím pomáhají chránit místní obyvatele a chodce před případnými kolizemi. Ekonomické a současně velice efektivní řešení.



PARKOVACÍ DORAZ Z RECYKLOVANÉHO PVC

wynella



Popis prvků

Parkovací doraz - sestava obdélníkového tvaru o hloubce 300 mm, v požadované šířce a výšce. Je sestaven z plastových segmentů typu klínu. Střed sestavy tvoří díly řady *osmset* - se zámkem (např. code 808 tzn. výška 80 mm). Sestava je zakončená na levé straně dílem řady *šestset* (např. code 608 - klín s vnitřním zámkem), na pravé straně dílem řady *sedmset* (např. code 708 - klín s vnějším zámkem). Krajové prvky je možné nahradit středovým prvkem řady *osmset*, přebytečný vnější zámek se odřezává. Barevná kombinace se používá dle užití. Je nutné z důvodu viditelnosti barvy střídat, krajové segmenty jsou vždy v reflexní barvě.

Instalace

Parkovací doraz vytýčuje parkovací místo a díky klínovému tvaru na volných parkovacích plochách omezuje či upozorňuje na místa nežádoucího či zakázaného vjezdu vozidel.

V sestavě se vždy střídají různé barevné prvky, vynechává se volná mezera na krajích parkovací plochy pro její odvodnění. Jednotlivé prahy se dodávají v požadovaných barvách na paletě ve formě segmentů a sestavují se do požadovaného tvaru přímo na místě instalace.

Code	Výška	Šířka	Délka	Hmotnost	Kotvicí body	Barva	Poznámka	Počet kusů na paletě
<i>Parkovací doraz - vodící práh - základní díly pro stavbu</i>								
PD 808	80 mm	190/210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	černá	užitná šířka 190 mm	200
PD 808 B	80 mm	190/210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	žlutá	užitná šířka 190 mm	200
PD 808 BB	80 mm	190/210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	bílá	užitná šířka 190 mm	200
PD 808 BC	80 mm	190/210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	červená	užitná šířka 190 mm	200
PD 608 (B, BB, BC)	80 mm	190 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	dle požadavku	levé zakončení	200
PD 708 (B, BB, BC)	80 mm	190/210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	dle požadavku	pravé zakončení	200
<i>Ekvivalent pro stavbu parkovacích dorazů - klínový práh</i>								
KP 806 (B, BB, BC)	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	dle požadavku	černá, žlutá, bílá, červená	240
KP 606 (B, BB, BC)	60 mm	190 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	dle požadavku	levé zakončení	240



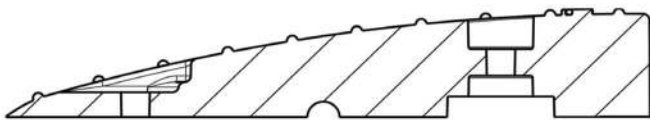
+420 721 048 058
info@wynella.eu



wynella.eu

Dodávka dopravního značení

Ochranný prvek (Carstop) vytyčující okraje parkovacího stání. Chrání nejen automobil, ale také okolní objekty, jako jsou ploty, sloupy, budovy atd.. Doraz je pro vyšší viditelnost sestaven z barevných kombinací. Díky své výšce a šířce vykazuje vysokou stabilitu. Může být použit jak po směru, tak obzvláště při použití pro nákladní automobily v protisměru.



MOBILNÍ RETARDÉR VODICÍ A NAJÍZDĚCÍ PRAH

wynella



Popis prvků

Plastové segmenty typu klínu, které jsou používány buď samostatně nebo spojené kurtou a šrouby v sestavě o požadované délce. Jak samostatné klíny, tak sestavené pásy je možné mezi sebou spojit zámkem. Pásy/mobilní retardéry se vyrábí v požadované délce s pevným či ohebným spojem. S ohebným spojem obsahují klíny typu řady sedmset (vnější zámek, 1ks) + pětset (bez zámku, počet dle požadované šířky) + šestset (vnitřní zámek, 1ks) - stejné výšky, různé barevné kombinace. S pevným spojem se jedná o prvky řady osmset spojené kurtou a šroubovým spojem.

Instalace

Mobilní retardér je zařízení sloužící k širokému způsobu použití – zpomalovací prahy, zamezení vjezdu, nájezdy k obrubníku, ochrana pro přejezd hadic či kabelů, kdy se jednotlivé prvky skládají proti sobě. Prvky se instalují prostým položením jednotlivých pásů na komunikaci. Pásy je možné mezi sebou spojit zámkem.

Klín zakládací / nivelizační / vyrovnávací je všestranný pomocník nejen pro karavanisty při jejich cestách – slouží k vyrovnání vozidla na nerovném terénu, zajištění vozidla nebo jako nájezd mimo vozovku či na překážku.

Code	Výška	Šířka	Délka	Hmotnost	Kotvicí body	Barva	Poznámka	Počet kusů na paletě
<i>Klín - zakládací, nivelizační, vyrovnávací</i>								
K 508	80 mm	190 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	černá	bez zámků	200
<i>Ekvivalent</i>								
OB 608	80 mm	190 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	černá	vnitřní zámek	200
KP 606	60 mm	190 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	černá	vnitřní zámek	240
OB 808	80 mm	190/210 mm	295 mm	4,0 kg	2 ks	černá	užitná šířka 190 mm	200
UR 806	60 mm	190/210 mm	295 mm	2,5 kg	2 ks	černá	užitná šířka 190 mm	240
<i>Mobilní retardér</i>								
MR 606	60 mm	570/590 mm	295 mm	8,0 kg	3 ks	žlutočerná	spoj kurtou + 3x šroub	60



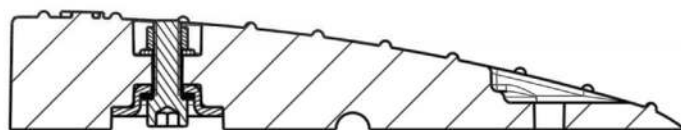
+420 721 048 058
info@wynella.eu



wynella.eu

Dodávka prvků

Tajemstvím úspěchu stavebně technického řešení pro zdolávání výškových nerovností je v jeho přenositelnosti a rychlé instalaci. Prvky jsou určeny pro použití v oblasti pracovních zón, veřejných či privátních akcí, krátkodobého omezení dopravy. K dispozici jsou různé výšky (40 - 90 mm). Nosnost 40t. Díly je možné objednat s nebo bez zámků.



ZÁMKOVÁ DLAŽBA WYNELLA

ZÁTĚŽOVÉ KAMENY

Z RECYKLOVANÉHO PVC

Popis prvků

Jedná se o doplňky k našemu stavebnicovému řešení - stavební prvky, které jsou součástí našeho systému „Lego na silnici“ – zpomalovací, vodící a nájezdové prahy WYNELLA. Prvky WYNELLA je možné použít jako klasickou „zámkovou“ dlažbu pro vysoce namáhané průmyslové podlahy, dále jako výplň pro naše výrobky – zpomalovací polštáře, dopravní ostrůvky. Tím ale užití nekončí. Je možné je použít jako podkladové kostky či panely např. pro mobilní domy, dále jako dorazové prvky např. na rampách nebo návěsech nákladních automobilů. Prvky jsou odolné vůči mechanickému poškození a vůči klimatickým podmínkám, snadno přenosné, stabilní, jednoduše aplikovatelné.

Instalace

Stavební prvky bez nutnosti primárního zásahu do podlah, komunikace či vozovky stavebními úpravami. Instalují se volnou pokládkou jako výplň do našich klínových prahů či obrubníků popř. jiných prvků zajišťující jejich obvodovou fixaci – např. betonové obrubníky atd.. Jako podkladové prvky jsou vhodné i pod nejtěžší objekty. Jsou stohovatelné do libovolné výšky a šířky. Při stohovatelnosti je zaručena kompatibilita našich zámkových a zátěžových kamenů.

Code	Výška	Šířka	Délka	Hmotnost	Kotvící body	Barva	Poznámka	Počet kusů na paletě
<i>Zámková dlažba</i>								
Z 1104	45 mm	190/210 mm	385 /400 mm	3,1 kg	2 ks	dle požadavku	kámen se zámký	240
Z 1105	55 mm	190/210 mm	385 /400 mm	3,8 kg	2 ks	dle požadavku	kámen se zámký	240
Z 1106	65 mm	190/210 mm	385 /400 mm	4,5 kg	2 ks	dle požadavku	kámen se zámký	240
Z 1108	85 mm	190/210 mm	385 /400 mm	6,0 kg	2 ks	dle požadavku	kámen se zámký	180
<i>Zátěžové kameny</i>								
K 1204	45 mm	190/210 mm	385 /400 mm	3,1 kg	2 ks	dle požadavku	kámen bez zámků	240
K 1205	55 mm	190/210 mm	385 /400 mm	3,8 kg	2 ks	dle požadavku	kámen bez zámků	240
K 1206	65 mm	190/210 mm	385 /400 mm	4,5 kg	2 ks	dle požadavku	kámen bez zámků	240
K 1208	85 mm	190/210 mm	385 /400 mm	6,0 kg	2 ks	dle požadavku	kámen bez zámků	180



+420 721 048 058
info@wynella.eu



wynella.eu

Dodávka prvků

Stavební modulární prvky jsou dodávány se zámkem nebo bez. Při jejich užití je využíván rozebíratelný systém skládání a stohování formou zámků, odolnost proti povětrnostním vlivům, UV záření a mechanickému poškození. Vlastnosti materiálu, z kterého je vyrábíme, zaručují jejich mrazuvzdornost, nárazuvzdornost, odolnost vůči biologické degradaci a povětrnosti.

